

## บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง คลังก๊าซเขปอียา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขปอียาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้สำหรับการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วน

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขปอียา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขปอียาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน ได้แก่ งานเข้าแบบ ผูกเหล็ก งานเทคอนกรีต งานวางระบายน้ำ งานบ่อพักคอนกรีตสำเร็จรูป (Man Hole) งานบดอัด/ปรับพื้นดิน งานติดตั้งโครงสร้างชั้นวางท่อ งานติดตั้งนั่งร้าน งานทาสี งานประกอบและเชื่อมท่อนโครงสร้าง งานเชื่อมประกอบถังเก็บผลิตภัณฑ์ งานในพื้นที่อับอากาศ (Confined Space Sphere Tank) และงานติดตั้งอุปกรณ์และโครงสร้างของถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบทำความเย็น (Refrigeration Compressor) ได้แก่ งานเข้าแบบ ผูกเหล็ก งานเทคอนกรีต งานบดอัด/ปรับพื้นดิน งานวางระบายน้ำ งานติดตั้งโครงสร้างชั้นวางท่อ งานติดตั้งนั่งร้าน งานทาสี งานประกอบและเชื่อมท่อนโครงสร้าง งานติดตั้งฉนวนกันความร้อน งานทาสีกันไฟ โครงสร้าง และงานเคลือบผิวโครงสร้างด้วยวัสดุป้องกันไฟ ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

##### 1) มาตรการทั่วไป

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขปอียาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยรายงานฯ ฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ของโครงการ

## 2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขายา

### 2.1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิประเทศ

โครงการได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสภาพภูมิประเทศ โดยได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

### 2.2) แผนปฏิบัติการด้านอุทกนิยวิทยาและคุณภาพอากาศ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย การควบคุมการเปิดพื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นตามแผนการก่อสร้าง การฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง การกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม การอบรมแก่พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การกำหนดให้รถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง การจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกและถนนภายนอกโครงการเป็นประจำทุกวัน และการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยมีการกันขอบเขตพื้นที่จัดเก็บอย่างชัดเจน

### 2.3) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านเสียง ได้แก่ การจัดทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์ การกำหนดแผนดำเนินงานโดยอนุญาตให้คนงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน นอกจากนี้โครงการจัดให้มีแผนการดำเนินการดูแล ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน โดยมีการติดสติ๊กเกอร์สีประจำเดือนพร้อมทั้งจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐาน รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้อยู่เสมอ ติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

### 2.4) แผนปฏิบัติการด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

## 2.5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย โดยดำเนินการจัดเตรียม  
ห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ให้มีปริมาณเพียงพอแก่คนงานก่อสร้างในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน  
พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก รวมถึง  
มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ นอกจากนี้โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และจัดเตรียมถาดรองรับน้ำมัน  
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำผิวดินระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บ  
วัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน เพื่อไม่ให้ถูกชะล้างสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ

## 2.6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยได้ทำ  
หนังสือแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการของรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)  
ให้ชุมชนและกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ ทั้งนี้ โครงการมีการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่คลังก๊าซเขายาเท่านั้น ไม่ม  
ีการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

## 2.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบก เช่น มีการวางแผนเส้นทาง  
ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ช่วงก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน นอกจากนี้  
รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ใช้ในโครงการ และรถขนส่งคนงานก่อสร้างต้องมีการติดป้ายระบุชื่อโครงการ/ผู้รับผิดชอบและ  
หมายเลขโทรศัพท์ชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน รวมถึงการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกมิดชิด  
ทุกคันและมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกโดยการชั่งน้ำหนักจากต้นทาง ทั้งนี้ภายในพื้นที่โครงการมีการจำกัดและควบคุม  
ความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  
จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์  
ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถเป็น  
ประจำ

## 2.8) แผนปฏิบัติการด้านน้ำใช้

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านน้ำใช้ โดยดำเนินการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง  
จัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง รวมถึงรณรงค์ให้มีการประหยัด  
การใช้น้ำ และตรวจการใช้น้ำไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง

## 2.9) แผนปฏิบัติการด้านพลังงานไฟฟ้า

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านพลังงานไฟฟ้า โดยดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักร  
ที่มีประสิทธิภาพสูง ที่มีการสูญเสียพลังงานน้อย เพื่อลดการใช้พลังงาน

## 2.10) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียคลังก๊าซเขายา

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านการจัดการของเสียคลังก๊าซเขายา โดยจัดให้มีภาชนะรองรับของเสียแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ รวมถึงพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันขอบเขตอย่างชัดเจน โดยของเสียทั่วไปโครงการได้ดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังเพื่อรวบรวมไปกำจัด ส่วนของเสียไม่อันตรายจากกิจกรรมงานก่อสร้าง เช่น ดิน และเศษคอนกรีต โครงการได้รับอนุญาตให้นำไปพักรวบรวมในพื้นที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมไว้และรอนขนย้ายไปปรับถมยังพื้นที่ถมที่ได้รับอนุญาตและยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ สำหรับของเสียอันตรายโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการรับไปกำจัด และมีการตรวจติดตามการขนส่งด้วยระบบ GPS

## 2.11) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคมคลังก๊าซเขายา

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมคลังก๊าซเขายา โดยได้เปิดโอกาสให้ชุมชนภายนอกสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญอันคาดว่าเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ผ่านช่องทางการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์ เอกสารหรือร้องเรียนโดยตรง เปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขายา สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและร่วมแก้ไขปัญหาต่างๆ ร่วมกัน รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น

## 2.12) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพและสาธารณสุข

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านสุขภาพและสาธารณสุข โดยได้จัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ของโครงการโดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราวพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกประกอบด้วยจุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ประสานขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำในการป้องกันโรคแก่คนงานอย่างต่อเนื่องโดยติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรคต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุขที่มีการประกาศใช้อยู่ในแต่ละช่วงเวลา

## 2.13) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยได้ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบและให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดกำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการของเสีย ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ ดังนี้

### 4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลังก๊าซเชาบอয়া (บริเวณสำนักงาน) และชุมชนบ้านแหลมฉะบับ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ( $NO_x$ ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ ) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

### 4.2.2 ด้านระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลังก๊าซเชาบอয়া ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) และชุมชนบ้านแหลมฉะบับ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ( $L_{Aeq\ 5\ minutes}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง (ในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

### 4.2.3 ด้านการจัดการน้ำเสีย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงที่มีการปรับพื้นที่และงานฐานราก จำนวน 3 ครั้ง ดำเนินการแล้วเสร็จ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (ดำเนินการแล้วเสร็จในรายงานฯ ฉบับที่ 1) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงการก่อสร้างอื่นๆ ตรวจวิเคราะห์ทุก 3 เดือน จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 1/5 ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2/5 ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2566 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 6.7-7.2 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.2-4.3 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.2-3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ ค่าทีดีเอส (TDS) มีค่าอยู่

ระหว่าง 1,660-1,858 มิลลิกรัมต่อลิตร และสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ - 6.2 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

#### 4.2.4 ด้านคมนาคม

การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูล การบันทึกปริมาณการจราจรทางบกของโครงการ (จำนวนเที่ยว ขนารถบรรทุก และประเภทวัสดุที่ขนส่ง) รวมถึงเส้นทางการเดินทางและสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของโครงการ เป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ของคลังก๊าซเขาบ่อยา ทั้งหมด 2,257 เที่ยว

#### 4.2.5 ด้านการจัดการของเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การบันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ทั้งหมด 8,018 กิโลกรัม แบ่งตามประเภทขยะ ได้แก่ ขยะทั่วไป 7,930 กิโลกรัม ขยะอันตราย 85 กิโลกรัม และขยะติดเชื้อ 3 กิโลกรัม

#### 4.2.6 ด้านเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) ของผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชนในแต่ละชุมชน โดยได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อวันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ แต่มีข้อเสนอแนะเพิ่ม

#### 4.2.7 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้างโครงการฯ ทำการบันทึกสถิติทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการจำนวน 2 ครั้ง ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางการป้องกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว